

PEXCO

OPCIONES Y APLICACIONES PARA LOS **POSTES, SEÑALES FLEXI-GUIDE FG** POSTES Y SEÑALES PORTÁTILES Y DE MONTADURA EN SUPERFICIE



Los Postes Dañados son Reemplazados Fácil y Rápidamente

Los postes FG 300 son colocados en nuestras bases mediante dos simples pernos de Liberación Rápida. Solo toma segundos el reemplazar un poste dañado al utilizar la Herramienta de Remoción de Pernos. Esto es de gran importancia para las instalaciones en zonas de trabajo donde la velocidad y facilidad de reemplazo son de suma importancia. El rápido reemplazo de postes dañados significa una exposición menor para los trabajadores, ¡una ganancia para la seguridad!

Una Familia de Bases para FG 300

Pexco ofrece seis diferentes bases para nuestros postes FG 300 para cumplir con sus necesidades de aplicaciones tanto permanentes como temporales:

- **Base Negro Ligero FG 300** — nuestra base estándar para instalaciones de tipo genérico
- **Bases de Color de Uso Pesado FG 300** — extra delineados y extra fuertes
- **10# Base Portátil de Hule** — para uso temporal, por ejemplo en cruces escolares
- **40# Base Portátil de Hule** — para instalaciones en zonas de trabajo de alta demanda
- **Metro Base FG 300** — Versión delgada para estacionamientos, túneles y delineación de paredes de barrera

Los colores de nuestras bases igualan los colores de los postes, proporcionando una medida extra de conspicuidad. Los colores estándar son el blanco, negro, amarillo y naranja fluorescente. Amarillo verde fluorescente, rojo y están disponibles mediante orden especial.



Cubierta Reflejante que Iguale la Durabilidad de Nuestros Postes

Los postes FG 300 pueden ser ordenados de fábrica para que vengan con cobertura reflejante Prismática de Súper Alta Intensidad, Alta Intensidad Flexible o de plancha retro-reflectante de Grado de Ingeniería. Los postes también pueden ser ordenados con mensajes aplicados desde la fábrica, tales como "CRUCERO PEATONAL." Llame para obtener detalles en relación a la disponibilidad de las calcomanías y opciones personalizadas de impresión. Cuando ordene, por favor especifique el grado de reflejante, color y tamaño.



OPCIONES Y APLICACIONES PARA LOS POSTES, SEÑALES FLEXI-GUIDE FG

POSTES Y SEÑALES PORTÁTILES Y DE MONTADURA EN SUPERFICIE

Los Paneles Verticales Proporcionan una Guía Incremental

Los paneles verticales utilizados en zonas de construcción y en cuchillas pueden recibir un abuso tremendo. El FG 300 EFX con panel vertical instalado de fábrica mejora dramáticamente el tiempo de vida de estos dispositivos. Una combinación de geometría única y aleación de uretano rebotan y reorientan al poste y al panel hacia el tráfico vehicular.

Los postes FG 300 EFX soportan una variedad de paneles verticales para una mayor visibilidad e información direccional. Nuestros paneles verticales están disponibles en varios tamaños en conformidad con la Sección 6F.61 del MUTCD, y están envueltos con cubiertas de Alta Intensidad, Prismatic HI, Grado de Diamante o con cubierta Súper Hi Prismatic y Resistente a las Raspaduras, para proporcionar los niveles más elevados de reflectividad y guía.

Los paneles verticales EFX están disponibles en dos tamaños estándar, 8" x 24" y 8" x 29". (También se cuenta con configuraciones personalizadas mediante orden especial.) Los paneles de tipo "Barras de Sargento" son ideales para marcar salidas de cuchillas y carriles intermedios, o en áreas donde el tráfico es dirigido alrededor de dos lados de un objeto. Los paneles de Barras de Sargento están disponibles en dos tamaños: Grande (36" de altura con un panel de 8" x 29") y Pequeño (28" de altura con un panel de 8" x 24").

Las señales de Estacionamiento para Discapacitados en postes EFX son perfectas para ubicaciones de estacionamiento de alto impacto.

Son más durables que los postes de acero, requiriendo de mucho menos mantenimiento. Las Señales de Estacionamiento para Discapacitado tienen una medida de 12" x 18" con una cubierta de grado de ingeniero, y una altura de 48". (También se cuenta con señalización personalizada mediante orden especial.)



50 IMPACTS
AT
110 km/h

